



## **PROYECTO EXTRACCION DE BAUXITA Y REHABILITACION AMBIENTAL DEL DEPOSITO DE LAS MERCEDES, PEDERNALES**



Antes de la llegada de este gobierno, los depósitos de bauxita en Pedernales habían sido minados en tres periodos diferentes.

El primer periodo se inició con la concesión de Alcoa Exploration Company quien inicio los embarques en el año 1959 y finalizo el minado en el año 1982. En este periodo la Alcoa exporto la cantidad de 22, 318,976.27 toneladas métricas húmedas ( 17% ), quedando según las reservas que ellos habían probado en 1958 de 1,300,000 toneladas métricas húmedas ,la cantidad de 18,981,023.00 toneladas métricas.

El segundo periodo fue el desarrollado por Ideal Dominicana desde el año 1987 vendiéndole a Alcoa Exploration Company la cantidad de 280,000 toneladas de bauxita de grado metalúrgico o menor en SiO<sub>2</sub> de 3%. Ya para este periodo debieron quedar unas reservas de 18, 701,023 TMH (toneladas métricas húmedas).

El tercer periodo es el comprendido entre los años 2003 al 2010. Las empresas que tuvieron contratos de ventas de bauxita fueron Lecanto Materials Company , NovaMining y Sierra Bauxita Dominicana. Lecanto vendió la cantidad de 676,416.63 toneladas métricas secas y Sierra Bauxita vendió la cantidad de 214,599.92 toneladas métricas secas. Las ventas de NovaMining fueron limitadas a algunos embarques a fábricas de cementos .Los totales de Sierra Bauxita y de Lecanto Materials fueron de 835,081.65 y de 264,937.97 toneladas métricas húmedas (19%), respectivamente.

En el año 2008 también fueron vendidas 41,710 TMH secas de bauxita por parte de Almacenes de Granos Dominicanos S.A. con autorización de la Dirección General de Minería, por lo que en toda la zona quedan 17,559,313 TMH..

En el año 2012, y luego de la llegada del nuevo Director de Minería, Ing. Alexander Medina, la Dirección General de Minería se propuso no embarcar más bauxita sin tener un control mínimo de las reservas de los diferentes depósitos y de sus calidades. Esto vino a propósito de la información de que de 7 embarques que realizo la empresa Lecanto Materials Company, 3 de ellos tuvieron problemas de calidad por no tener un control de los depósitos. Por lo que fue necesario iniciar la evaluación de las reservas y calidades de la bauxita de Pedernales con la finalidad de que los próximos embarques contaran con una información rápida y confiable.

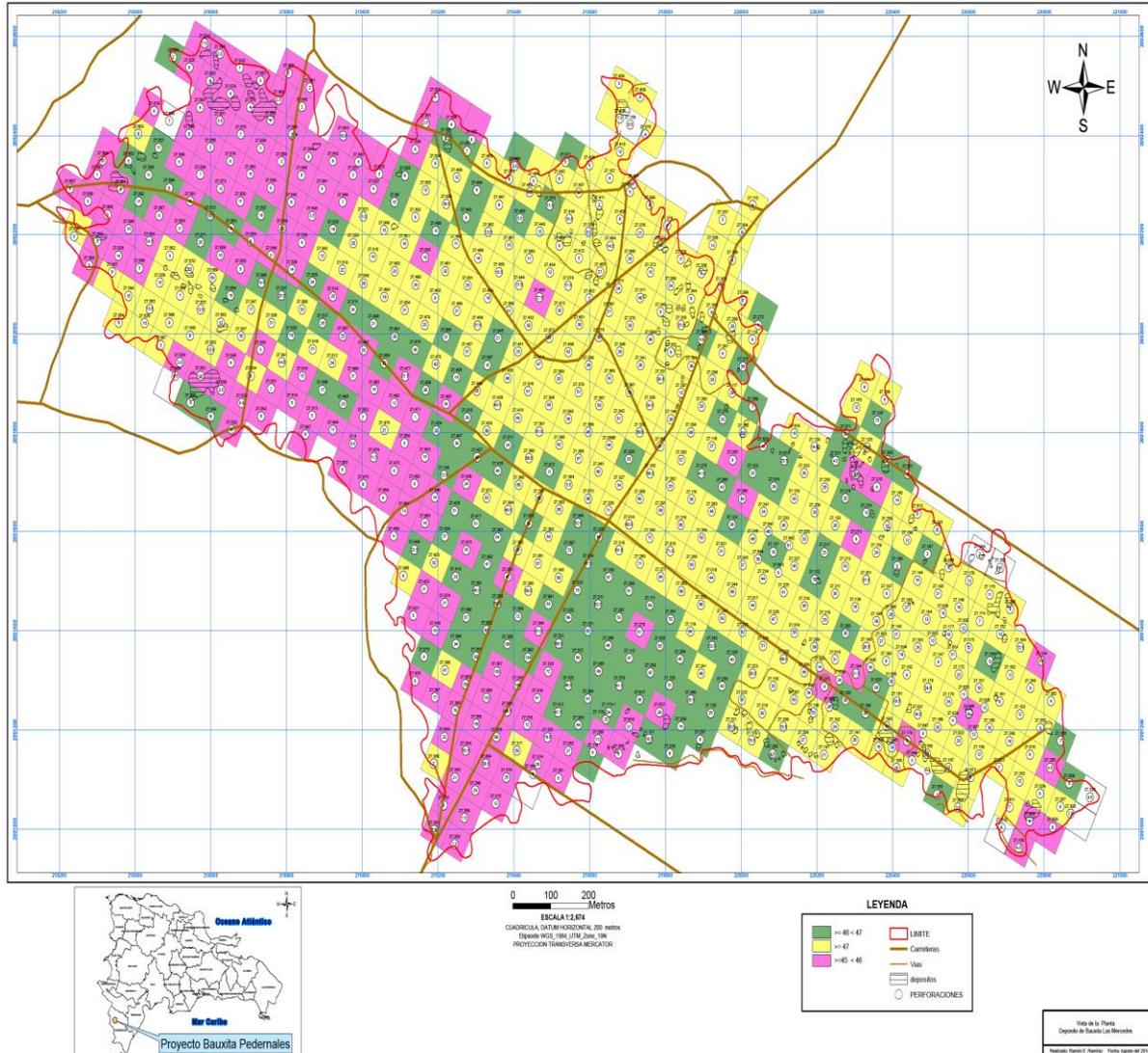
27-090 minando plan# 6





## DIRECCION GENERAL DE MINERIA

Valores Promedios de AL<sub>2</sub>O<sub>3</sub> de las Perforaciones de Alcoa por Cuadrícula  
Proyecto Bauxita Pedernales  
Agosto del 2014



### **CALIDADES DEL ALUMINIO EN DEPOSITO DE LAS MERCEDES**

A finales del 2012, tuvimos disponibles los estudios de la evaluación de las calidades y reservas del depósito de Las Mercedes, de manera que pudimos reiniciar las ventas de la bauxita, siendo nuestro primer cliente la empresa china Indobauxite Mining . El primer embarque a China se realizó en Julio del 2013.

Podemos señalar un cuarto periodo, el actual fue iniciado en Agosto del 2012 y todavía extrayendo bauxita del depósito de Las Mercedes a finales del 2014 y con programación de continuar hasta el 2015. Solo si los clientes de bauxita consideran comprar la bauxita cuyo contenido de sílice sobrepase el 6%, podríamos continuar

minando bauxita hasta llegar al 2016. Indudablemente que nos estamos refiriendo al depósito de Las Mercedes, llamado por Alcoa Bucan Polo.

Como la finalidad del minado de este depósito ha obedecido no solo al aprovechamiento de los recursos generados por la venta de la bauxita como fuente de ingresos a la Dirección General de Minería, sino también y principalmente, al uso de estos recursos generados, para el desarrollo de obras de infraestructuras en la provincia de Pedernales y como meta final, realizar el cierre correcto de este depósito con rehabilitación del perfil topográfico y su remediación ambiental con árboles nativos de la zona , en parte del depósito, y el uso del área restante en un proyecto de remediación ambiental que sea sostenible en el tiempo , luego de minar toda la bauxita comercial disponible.

## 27-003 picando plan#18



Los recursos generados en la operación del proyecto de extracción y remediación han creado un movimiento económico en la provincia de Pedernales posiblemente con un impacto mayor al generado por la Alcoa en sus mejores tiempos, debido a que en menos de dos años, los ingresos económicos de la comunidad han sido mayores que los generados en un mismo periodo de Alcoa Exploration Company.

## EMBARQUES REALIZADOS EN LOS AÑOS 2013 Y 2014 Y PARTE DEL 2015



### EMBARQUES BAUXITA 2013

FECHA EMBARQUE	DESTINO	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	SiO <sub>2</sub>	% HÚMEDAD	TONELADAS MÉTRICAS SECAS	NOMBRE DEL BARCO
18/04/2013	Canadá	43.46	11.59	17.38%	12,219.65	Australia Borg
31/07/2013	China	46.86	3.98	17.37%	153,617.43	Atlantic Merchant
21/07/2013	Canadá	46.42	4.87	17%	18,258.92	Federal Nakagaua
26/08/2013	China	47.74	3.8	15.20%	147,519.78	Zhong Teng Hai
24/10/2013	China	47.12	4.92	15.95%	147,730.48	Churchill Bulker
04/12/2013	China	45.56	4.97	17.94%	146,480.38	Five Stars Beijing
19/12/2013	China	46.54	4.95	18.41%	144,557.90	Ianthe

Total TM exportadas a la fecha

<b>46.24</b>	<b>5.58</b>	<b>17.0%</b>	<b>770,384.54</b>
--------------	-------------	--------------	-------------------



### EMBARQUES BAUXITA 2014

FECHA EMBARQUE	DESTINO	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	SiO <sub>2</sub>	% HÚMEDAD	TONELADAS MÉTRICAS SECAS	NOMBRE DEL BARCO
30/01/2014	China	46.95	4.44	16.94%	146,880.81	Frontier Explorer
16/02/2014	China	47.44	4.96	17.11%	142,833.56	Great Navegator
19/03/2014	China	46.45	5.37	17.09%	128,853.91	Silver Master
15/04/2014	China	45.86	5.57	16.97%	145,189.87	Great Qin
17/05/2014	Canada	46.59	4.70	16.20%	21,788.37	Eastern Cape
19/05/2014	China	45.94	5.63	16.80%	142,147.32	Bulker Genius
06/06/2014	China	46.22	5.97	16.90%	141,770.36	Bulk Peace
24/08/2014	China	47.94	4.13	16.47%	147,924.62	Australia Maru
12/09/2014	China	47.36	4.81	19.35%	137,884.30	Bulk Prosperity

Total TM exportadas a la fecha

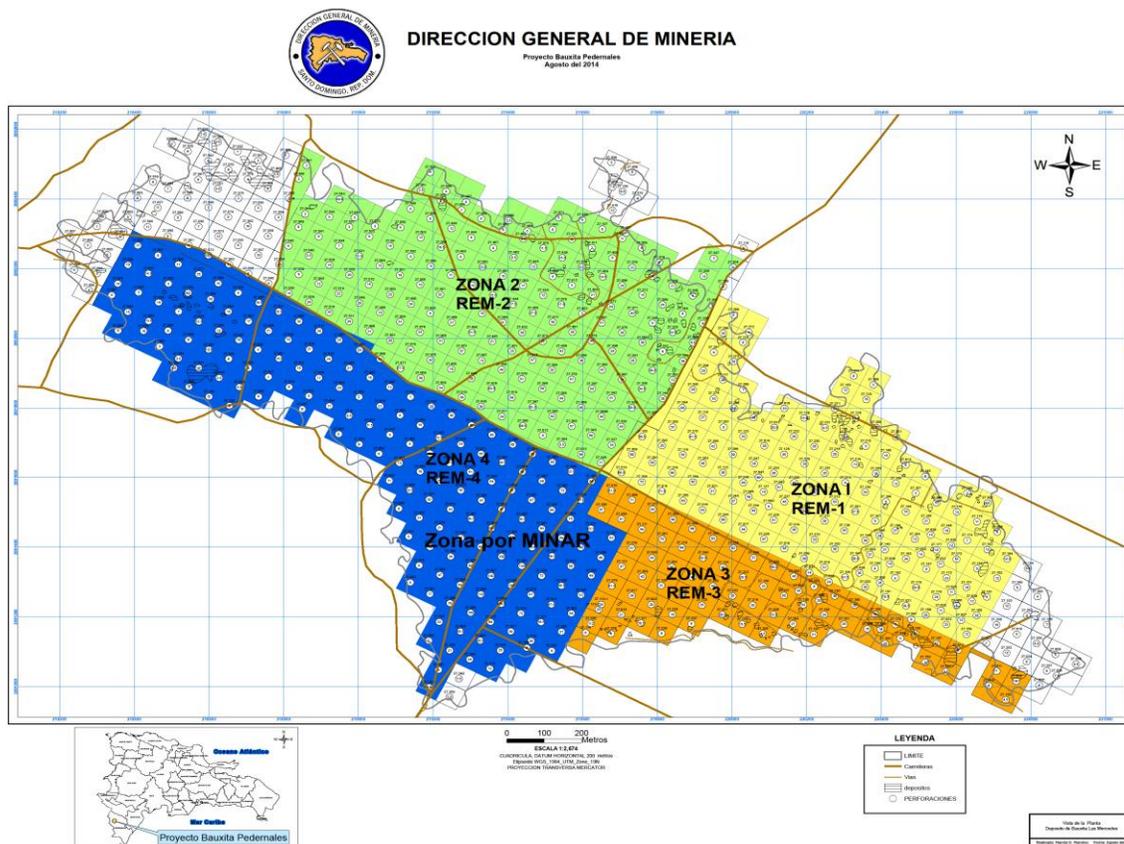
<b>46.75</b>	<b>5.06</b>	<b>17.1%</b>	<b>1,155,273.12</b>
--------------	-------------	--------------	---------------------



El deposito ha sido dividido en cuatro (4) zonas a remediar, iniciando por el lado este que ha sido casi minado en su totalidad . Se han tomado 894 tareas ya minadas, que corresponden a algo más de la mitad de esta zona este.

Cada lado de la carretera principal fue dividido en dos zonas. Las primeras zonas a las que se les rehabilitaran sus perfiles topográficos y su posterior remediación forestal serán las dos zonas nortes de ambos lados , zona I y Zona II. Las dos zonas localizadas en la parte sur de cada lado, serán remediadas posteriormente porque todavía están siendo minadas. La zona II tiene aproximadamente 920 tareas.

La zona III con aproximadamente 460 tareas en la parte sur del lado este, será la tercera zona a remediar y por último, la zona IV localizada en el sur del lado oeste con unas 780 tareas .



### ZONAS DE REMEDIACION AMBIENTAL

Las cuatro zonas tienen un total aproximado de 3,054 tareas . Hasta el momento el lado este será rehabilitado forestalmente con plantas nativas, autóctonas de la zona. Estas plantas nos serán provistas en su mayoría por los viveros del Grupo Jaragua ,con quienes hemos firmado un acuerdo de cooperación, además del apoyo del Plan Quisqueya Verde del Ministerio de Medio Ambiente y sus otras unidades

relacionadas al plan de cierre del depósito de Las Mercedes. La Dirección General de Minería también tiene un vivero bien desarrollado con capacidad para

En la Zona I fueron iniciados los trabajos de rehabilitación topográfica y siembra forestal a partir del mes de Junio 2014 y debe ser terminada a más tardar en Diciembre del 2014.

La Zona II se encuentra en el lado oeste y debe iniciarse en Enero 2015 y finalizar en Julio 2015, continuando con la Zona III del lado este , hasta finalizar el 2015.

La Zona IV será rehabilitada en el 2016.

Estas fechas obedecen al ritmo de extracción de bauxita , especialmente por la programación de calidades comprometidas con los clientes chinos. La programación del minado de las diferentes Zonas obedece al contenido de las calidades de la bauxita de cada Zona, por esto, no es posible minar por completo todo un lado o zonas, por no tener una calidad homogénea , a la vez que la calidad solicitada por los clientes puede variar en el contenido de aluminio y sílice principalmente.

Actualmente la mayor extracción se realiza del lado oeste , área sur , en todo este lado. Los mayores espesores de bauxita se encuentran en esta parte, especialmente pegados a la carretera principal.